

**แผนพัฒนาท้องถิ่น**

**(พ.ศ. 2561 - 2565)**

**เพิ่มเติม ฉบับที่ 2**

**องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน**



**งานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน**

**อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา**

**โทร 044-457286 ต่อ 11 มือถือ 081-9557574**

[**www.sratakien.go.th**](http://www.sratakien.go.th)

**คำนำ**

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียนได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น   
(พ.ศ. 2561 – 2565) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ประกาศใช้เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2562 และได้เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น   
(พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 และได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561

ข้อ 9 ให้ยกเลิกความในข้อ 22 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปากครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว  
ให้ผู้บริหารประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน  
นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ประกอบกับหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 7467 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2563   
เรื่องแนวทางการจัดโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ใน  
แผนพัฒนาท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน ขอขอบพระคุณผู้แทนภาคประชาคมหมู่บ้าน   
และตำบล คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน   
และคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน ผู้นำชุมชน ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ และทุกภาคส่วนตลอดจนหัวหน้าส่วนราชการงานทุกงานที่ได้ให้ข้อมูล และเสนอความคิดเห็น และแนวทาง  
ในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2 องค์การบริหารส่วนตำบล  
สระตะเคียนจนสำเร็จตามวัตถุประสงค์ในครั้งนี้เป็นอย่างยิ่ง

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน

สำนักงานปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน

เดือนเมษายน 2564

**สารบัญ**

**หน้า**

**บันทึกหลักการและเหตุผล**...................................................................................................................1 จาก 46

**ส่วนที่ 1 บทนำ**

ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น...............................................................................................2 จาก 46

ขั้นตอนการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น........................................................2 จาก 46

วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น..........................................2 จาก 46

ประโยชน์การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น....................................................................................3 จาก 46

**ส่วนที่ 2 บัญชีโครงการ**

แบบ ผ. 01 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น.................................................................................5 จาก 46 แบบ ผ. 02 บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น.................................................................................6 จาก 46

แบบ ผ. 02/2 .......................................................................................................................41 จาก 46

**บันทึกหลักการและเหตุผล**

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2**

**องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน**

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียนได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 –

2565) เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาและกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ประกาศใช้เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน 2562 และได้เพิ่มเติมและเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น   
(พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 1 และได้ประกาศใช้เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2563 นั้น

เนื่องจากบริบททางสังคมได้มีการเปลี่ยนแปลงทำให้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่มีอยู่  
ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ไม่สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง ดังนั้นเพื่อให้แผนพัฒนาท้องถิ่น มีความสมบูรณ์ถูกต้องมีแนวทางการพัฒนาที่ชัดเจนสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ที่กำหนดไว้ จึงจำเป็นต้องมีการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่นองค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียนในฐานะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น   
ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการบริหารจัดการกิจการหรือการบริการสาธารณะแก่ประชาชน รวมทั้งมีหน้าที่ส่งเสริมการศึกษา ศาสนา และวัฒนธรรม บำรุงรักษาศิลปะจารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น และวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่น และอื่นๆ ตามพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 แก้ไขเพิ่มเติมถึง   
(ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2562 และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครอง  
ส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน  
จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2 โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 ข้อ 9 ให้ยกเลิกความในข้อ 22 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน   
“ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น  
ที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่น  
ที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบ ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว  
ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน  
นับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้”

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียนมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2 องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน   
เพื่อใช้เป็นแผนการวางแผนการใช้จ่ายงบประมาณพัฒนาองค์กรให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับปัญหาและความต้องการของประชาชน และเพื่อให้สามารถแก้ปัญหา ความจำเป็นเร่งด่วน ทันต่อสถานการณ์ในปัจจุบันของประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชน  
ในพื้นที่ให้เกิดประโยชน์มากที่สุดและให้ครบทุกด้านเพื่อการปฏิบัติที่เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้รับบริการในพื้นที่ อีกทั้งใช้เป็นกรอบในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม   
และงบประมาณจากเงินสะสม ต่อไป

**ส่วนที่ 1**

**บทนำ**

**1. ลักษณะของแผนพัฒนาท้องถิ่น**

แผนพัฒนาท้องถิ่น หมายความว่า แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่กำหนดวิสัยทัศน์ ประเด็นยุทธศาสตร์ เป้าประสงค์ ตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย และกลยุทธ์ โดยสอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัด ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัด แผนพัฒนาอำเภอ แผนพัฒนาตำบล แผนพัฒนาหมู่บ้านหรือแผนชุมชน อันมีลักษณะเป็นการกำหนดรายละเอียดแผนงานโครงการพัฒนา   
ที่จัดทำขึ้นสำหรับปีงบประมาณแต่ละปี ซึ่งมีความต่อเนื่องและเป็นแผนก้าวหน้าและให้หมายความรวมถึงการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น

**2. วัตถุประสงค์ของการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น**

1. เพื่อเป็นการเชื่อมโยงระหว่างแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาและข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม

2. เพื่อเป็นแนวทางในการพัฒนาระยะเวลาห้าปีที่มีความสอดคล้อง และสามารถพัฒนาได้ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนา

3. เพื่อเป็นการจัดเตรียมโครงการพัฒนาต่างๆ ให้อยู่ในลักษณ์ที่พร้อมจะบรรจุในเอกสารงบประมาณประจำปี และนำไปปฏิบัติได้ทันที่เมื่อได้รับงบประมาณ

**3. ขั้นตอนการเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น**

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561

ข้อ 9 ให้ยกเลิกความในข้อ 22 ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 22 เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเพิ่มเติมแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการตามขั้นตอน ดังนี้

(1) คณะกรรมการสนับสนุนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นจัดทำร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมพร้อมเหตุผลและความจำเป็นเสนอคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น

(2) คณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่นและประชาคมท้องถิ่นพิจารณาร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติม สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา 46 แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. 2537 ด้วย

เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เพิ่มเติมได้รับความเห็นชอบ ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารประกาศใช้พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

ประกอบกับหนังสือด่วนที่สุด ที่ มท 0810.3/ว 7467 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2563 เรื่อง แนวทาง การจัดโดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทาง  
เพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

**4. ประโยชน์การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 – 2565) เพิ่มเติม ฉบับที่ 2**

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นเครื่องมือที่จะใช้ให้องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน  
ได้พิจารณาอย่างรอบครอบให้เห็นถึงความเชื่อมโยงระหว่างแนวทางการดำเนินงานต่างๆ ที่อาจมีความเชื่อมโยง  
และส่งผลทั้งในเชิงสนับสนุน และเป็นอุปสรรคต่อกัน เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลนำมาตัดสินใจกำหนดแนวทางการดำเนินงานและใช้ทรัพยากรการบริหารขององค์การบริหารส่วนตำบลอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้เกิดประโยชน์สาธารณะสูงสุด

**⏩ทรัพยากรการบริหารประกอบด้วย**

**เงิน** ทั้งเงินงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลเองและแหล่งงบประมาณภายนอกรวมทั้งมาตรการประหยัดงบประมาณรายจ่ายด้วย

**คน** ซึ่งหมายความรวมตั้งแต่ ผู้บริหารองค์การบริหารส่วนตำบล พนักงานองค์การบริหาร  
ส่วนตำบลทุกระดับ ซึ่งจะมีความแตกต่างหลากหลายทั้งด้านความรู้ทักษะและทัศนะคติ ซึ่งองค์การบริหาร  
ส่วนตำบลจะต้องนำศักยภาพของกำลังคนเหล่านั้นมาใช้ รวมทั้งต้องพัฒนากำลังคนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานให้องค์การบริหารส่วนตำบลและถ้าพิจารณาในความหมายอย่างกว้างแล้ว อาจหมายความรวมถึงประชาชนในองค์การบริหารส่วนตำบลซึ่งจะมีส่วนในการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลด้วย

**วัสดุอุปกรณ์** หมายถึง เครื่องจักร เครื่องมือ รวมทั้งอาคารสถานที่ ที่จะสามารถนำมาใช้ในการบริหารจัดการองค์การบริหารส่วนตำบลให้เกิดการพัฒนาสูงสุด โดยมีการบำรุงรักษาและพัฒนาวัสดุอุปกรณ์ให้มีความทันสมัยเพื่อรองรับความก้าวหน้าของสังคมโดยส่วนรวมได้อย่างเท่าทัน และใช้วัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวได้อย่างเต็มศักยภาพ

**การบริหารจัดการ** เป็นสิ่งที่จะช่วยขับเคลื่อนทรัพยากรทั้งสามประการข้างต้นให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีสภาพการพัฒนาที่ยั่งยืน

**ส่วนที่ 2**

**บัญชีโครงการ**

**ประกอบด้วย**

**แบบ ผ. 01**

**แบบ ผ. 02**

**แบบ ผ. 02/1**

**2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น**

**แบบ ผ.01**

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)**

**องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ยุทธศาสตร์** | **ปี 2561** | | **ปี 2562** | | **ปี 2563** | | **ปี 2564** | | **ปี 2565** | | **รวม 5 ปี** | |
| **จำนวน**  **โครงการ** | **งบประมาณ**  **(บาท)** | **จำนวน**  **โครงการ** | **งบประมาณ**  **(บาท)** | **จำนวน**  **โครงการ** | **งบประมาณ**  **(บาท)** | **จำนวน**  **โครงการ** | **งบประมาณ**  **(บาท)** | **จำนวน**  **โครงการ** | **งบประมาณ**  **(บาท)** | **จำนวน**  **โครงการ** | **งบประมาณ**  **(บาท)** |
| **1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน** | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 แผนงานเคหะและชุมชน | - | - | - | - | - | - | 32 | 9,698,020 | 39 | 21,317,200 | 71 | 31,015,220 |
| **รวม** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **32** | **9,698,020** | **39** | **21,317,200** | **71** | **31,015,220** |
| **2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ** | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 แผนงานเคหะและชุมชน | - | - | - | - | - | - | 9 | 3,352,500 | 28 | 8,413,500 | 37 | 11,766,000 |
| **รวม** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **9** | **3,352,500** | **28** | **8,413,500** | **37** | **11,766,000** |
| **3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต** | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 แผนงานการศึกษา | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 72,000 | 3 | 72,000 |
| **รวม** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **3** | **72,000** | **3** | **72,000** |
| **4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม** | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 แผนงานเคหะและชุมชน | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5,000,000 | 1 | 5,000,000 |
| **รวม** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **1** | **5,000,000** | **1** | **5,000,000** |
| **รวมทั้ง** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **-** | **41** | **13,050,520** | **71** | **34,802,700** | **112** | **47,853,220** |

**2. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น**

แบบ ผ.02

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)**

**องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน**

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่** 1 การพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันเศรษฐกิจ ,ที่ 3 การลดความเหลื่อมล้ำเพื่อยกระดับสังคมให้เป็นเมืองน่าอยู่ ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่** 6 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

**1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 1 บ้านสระตะเคียน** | | | | | | | | | | | |
| 1 | โครงการวางท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก  (จากบ้านนายจ๊อดแอ๊ด  สดกระโทก –  ถนนสระตะเคียนโคกเตาเหล็ก) | เพื่อให้น้ำได้ถ่ายเทสะดวกและช่วยในการระบายน้ำป้องกันไม่ให้ท่วมขัง | จำนวน 10 ท่อน  (ขนาด 80ซม.)  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 74,000 | ร้อยละหรือประสิทธิภาพของการระบายน้ำ | น้ำได้ถ่ายเทสะดวกและช่วยในการระบายน้ำป้องกันไม่ให้ท่วมขัง | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 2 บ้านหนองหิน** | | | | | | | | | | | |
| 2 | โครงการขยายเขตเสียงตามสายและปรับปรุงหอกระจายข่าวหมู่บ้าน | เพื่อให้ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารทั่วถึงและครอบคลุมขยายเขตเสียงตามสายและปรับปรุงหอกระจายข่าวหมู่บ้าน | ขยายเขตเสียงตามสายและปรับปรุงหอกระจายข่าวหมู่บ้าน | - | - | - | 100,000 | - | ร้อยละหรือจำนวนประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสาร | ประชาชนได้รับข้อมูลข่าวสารทันต่อเหตุการณ์บ้านเมือง | กองช่าง |

**1.1 แผนงานเคหะและชุมชน**

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** | |
| 3 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (จากฝายบุงิ้ว – ประปาบุงิ้ว) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 3เมตร ยาว 200เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 90 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 54,000 | - | | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 4 | โครงการซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนางสมบูรณ์ –  สะพานข้ามหมู่บ้าน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4.50เมตร ยาว 200เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 900 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 540,000 | | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 3 บ้านโคกสูง** | | | | | | | | | | | | |
| 5 | โครงการก่อสร้างถนน  หินคลุก  (จากสามแยกสวนครูตุ้ม –  แยกคลองหินบ้านบุงิ้ว) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 1,650เมตร หนา 0.15 มีปริมาตร หินคลุกไม่น้อยกว่า 1,485 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 891,000 | | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 5 บ้านหนองไข่น้ำ** | | | | | | | | | | | |
| 6 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนายแป้น ผัดกระโทก –  บ้านนางราตรี แยกกระโทก  เลี้ยวเชื่อมต่อสายบ้าน  นางเบญจลักษณ์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตรยาว 105เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 525 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 315,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 7 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนางดำ ศรีคณิต –  คลองส่งน้ำชลประทาน  ติดบ้านนายอรุณ โรคกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตรยาว 125เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 625 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 375,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 8 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนายฤชุทัย ใหญ่กระโทก - บ้านนายสมบูรณ์ บุญเลี้ยง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตรยาว 90 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 450 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 270,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 8 บ้านใหม่** | | | | | | | | | | | |
| 9 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากเส้นบ้านนายเมืองแมน  ยอกระโทก - บ้านนายวิชัย  ซึมกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 84เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 504 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 302,400 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 10 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากเส้นบ้านนายวีรพงษ์  สูบกระโทก คลองส่งน้ำ**)** | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 200เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 800 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 480,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 11 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนายวีระพงษ์ สูบกระโทก – บ้านนายดาวรุ่งอรุณ แปลกกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 180เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 720 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 432,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 12 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนายวิชัย ซึมกระโทก –  สี่แยกบ้านนางวงเดือน โยงกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 168เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 840 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 504,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 13 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (บ้านนายรวงทิพย์ โยงกระโทก – คลองลำมาศ) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 3.5เมตร ยาว 240เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  หินคลุกไม่น้อยกว่า 126 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 75,600 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 14 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (คลองส่งน้ำ - บ้านนายสังคม แปลกกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 160เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  หินคลุกไม่น้อยกว่า 96 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 57,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 9 บ้านคลองศรีสุข** | | | | | | | | | | | |
| 15 | โครงการก่อสร้างสะพาน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (ข้ามเหมืองส่งน้ำ  จุดนานายภราดร ลองกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 7เมตร  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 500,000 | - | ร้อยละหรือจำนวนคุณภาพปริมาณของสะพาน | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 16 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนางสมพาร  เกียรตินอก – บ้านนายณรงค์ โสมกูล) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 220เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,100 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 660,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 17 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (จากบ้านนายพงศธร อารมณ์ดี – นานายสมชัย เชิดทองหลาง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 150เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  หินคลุกไม่น้อยกว่า 90 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 54,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 18 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก (จากทางขึ้นเขาโปร่งแดงเส้นทางจากถนน รพช. –  เขาโปร่งแดงติดลานมันกิตติคุณ) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 900เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  หินคลุกไม่น้อยกว่า 540 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 324,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 19 | อุดหนุนโครงการขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมสายพาดดับและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง  (จากหน้าวัดคลองศรีสุข –  บ้านนายอั้น มอบทองหลาง) | 1.เพื่อขยายเขตและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง  2.เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกจากไฟฟ้าส่องสว่างในการสัญจรไปมา | ขยายเขตไฟฟ้าแรงต่ำพร้อมสาย  พาดดับ ยาว 500เมตร  อุดหนุนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอเสิงสาง | - | - | - | - | 800,000 | ร้อยละหรือจำนวนไฟฟ้าที่ขยายและติดตั้งเพิ่มขึ้น | ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในการสัญจรไปมา | กองช่าง |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข** | | | | | | | | | | | |
| 20 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากถนนเส้นหลักซอย 5 – ซอย 10) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 3,250เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 2,925 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 731,250 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 21 | โครงการซ่อมแซถนนลาดยาง  (จากถนนเส้นกลางบ้าน –  ถนนเส้นจดทิศใต้ระหว่าง  คุ้มที่ 4 ,คุ้มที่ 5) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 300เมตร  หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 1,500 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 750,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 22 | โครงการขุดเจาะบ่อบาดาลจำนวน 1 จุด พร้อมถังแชมเปญ ขนาด 30ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง และถังพักน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ถัง | เพื่อให้มีน้ำประปาใช้ครอบคลุม สะอาดและปลอดภัยไว้ใช้บริโภคทุกครัวเรือน | ขุดเจาะบ่อบาดาล จำนวน 1 จุด พร้อมถังแชมเปญ ขนาด 30ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง และถังพักน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 1 ถัง (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 1,000,000 | - | ร้อยละหรือจำนวนน้ำประปาสะอาดบริโภคทุกครัวเรือน | ประชาชนมีน้ำประปาใช้สะอาดบริโภคทุกครัวเรือน | กองช่าง |
| 23 | โครงการซ่อมแซมระบบน้ำประปา | เพื่อให้มีน้ำประปาใช้ครอบคลุม สะอาดและปลอดภัยไว้ใช้บริโภคทุกครัวเรือน | ซ่อมแซมระบบน้ำประปา | - | - | - | 300,000 | - | ร้อยละหรือจำนวนน้ำประปาสะอาดบริโภคทุกครัวเรือน | ประชาชนมีน้ำประปาใช้สะอาดบริโภคทุกครัวเรือน | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 24 | โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง  (ท้ายซอยระหว่างคุ้มที่ 3  กับคุ้มที่ 4 หน้าบ้านนายครรชิต  มูลไธสง – หน้าบ้านนายอำนวย สระแจ่ม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 32 เมตร  หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 160 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 100,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 25 | โครงการซ่อมแซมถนนลาดยาง  (จากเส้นทิศใต้ท้ายบ้านสันติสุข  หมู่ที่ 10 – ถนนที่ทำกิน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 7เมตร ยาว 500เมตร  หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 3,500 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 1,800,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 26 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (เส้นหลักซอย 3 – 6) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 3,500เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรัง  ไม่น้อยกว่า 3,150 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 800,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 27 | โครงการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะ จำนวน 5 จุด  -จุดที่ 1 หน้าบ้านนายสุดใจ แปลงดี  -จุดที่ 2 หน้าบ้านนางปิรัตน์  ปานสันเทียะ  -จุดที่ 3 หน้าบ้านคำหล้า ธราธรณ์  -จุดที่ 4 หน้าบ้านนายฮุง จันกุล  -จุดที่ 5 หน้าบ้านนางนี เกตชาติ | 1.เพื่อขยายเขตและติดตั้งไฟฟ้า  ส่องสว่าง  2.เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกจากไฟฟ้าส่องสว่างในการสัญจรไปมา | ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างสาธารณะ จำนวน 5 จุด | - | - | - | - | 500,000 | ร้อยละหรือจำนวนไฟฟ้าที่ขยายและติดตั้งเพิ่มขึ้น | ประชาชนมีไฟฟ้าส่องสว่างในการสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 28 | โครงการวางท่อระบายน้ำพร้อม  บ่อพัก  (จากคุ้มที่ 4 – 7) | เพื่อให้น้ำได้ถ่ายเทสะดวกและช่วยในการระบายน้ำให้เร็วขึ้น | ขนาดท่อ 80ซม. ยาว 177เมตร พร้อมบ่อพัก จำนวน 19 บ่อ (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 400,000 | ร้อยละหรือจำนวนประสิทธิภาพในการระบายน้ำ | ระบบน้ำได้ถ่ายเทสะดวกลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ | กองช่าง |
| 29 | โครงการวางท่อระบายน้ำพร้อม  บ่อพัก  (จากคุ้มที่ 1 – 3) | เพื่อให้น้ำได้ถ่ายเทสะดวกและช่วยในการระบายน้ำให้เร็วขึ้น | ขนาดท่อ 80ซม. ยาว 26เมตร พร้อมบ่อพัก จำนวน 4 บ่อ (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - |  | 60,000 | ร้อยละหรือจำนวนประสิทธิภาพในการระบายน้ำ | ระบบน้ำได้ถ่ายเทสะดวกลดปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ | กองช่าง |
| 30 | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต  เสริมเหล็ก  (คุ้ม 4และ 5) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 300เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,500ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 900,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 31 | โครงการซ่อมแซมถนนลาดยางแล้วทำใหม่  (เส้นกลางบ้าน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 400เมตร  ขุดรื้อบดอัด มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,400 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 1,200,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 11 บ้านสันตินิมิตร** | | | | | | | | | | | |
| 32 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  ซอย 1  (จากบ้านนายอุดร ปัดไธสง –  บ้านนายสาท คำพฤกษ์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 150เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  หินคลุกไม่น้อยกว่า 135 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 81,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 33 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  ซอย 3  (จากบ้านนางเฮง ยินดีรัมย์ –  บ้านนางเชื่อง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 200เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  หินคลุกไม่น้อยกว่า 180 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 108,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 34 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  ซอย 1  (จากบ้านนายสาท คำพฤกษ์ – บ้านนายควร เชียรประโคน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 300เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  หินคลุกไม่น้อยกว่า 270 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 162,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 12 หนองใหญ่** | | | | | | | | | | | |
| 35 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (บ้านนายณรงค์ เขียวขำ –  บ้านนายสิงห์ทอง ปลิงกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 120 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 108 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 27,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 36 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (บ้านนายแถว เศียรกระโทก –  บ้านนายจำเริญ ดีพันธ์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 180 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 45,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 37 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (บ้านนายนำ ชัยชนะ –  ศาลตาปู่ (ถนนรอบหมู่บ้าน)) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 1,350 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 337,500 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 38 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (บ้านนางศรีพรม พรมกระโทก - บ้านนายจำเริญ ดีพันธ์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 120 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 90 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 22,500 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 39 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (บ้านนายณรงค์ เขียวขำ –  บ้านนายสิงห์ทอง ปลิงกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 120 เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 720 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 7,920 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 40 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (บ้านนายแถว เศียรกระโทก - บ้านนายจำเริญ ดีพันธ์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 200 เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 13,200 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 41 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (บ้านนายนำ ชัยชนะ –  ศาลตาปู่ (ถนนรอบหมู่บ้าน)) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 9,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 99,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 42 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (บ้านนางศรีพรม พรมกระโทก - บ้านนายจำเริญ ดีพันธ์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 120 เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 600 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 6,600 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 13 บ้านสันติพัฒนา** | | | | | | | | | | | |
| 43 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมวางท่อระบายน้ำ  (ข้างอนามัย) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 200 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 150 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 80,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 44 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (จากเส้นรอบนอกหมู่บ้านหน้าบ้านนายรอด ประภาสัย –  หน้าบ้านนางทองจันทร์  ทอดแสง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 384 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 288 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 75,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 45 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมวางท่อระบายน้ำ  ซอย 0  (จากแท่งน้ำประปา - ซอย 1) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 3,420 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 2,565 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 641,250 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 46 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังพร้อมวางท่อระบายน้ำ  ซอย 2  (จากหัวซอย 2 ตลอดทั้งซอย ตรงไร่นายเงิน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 6,000 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร  ลูกรังไม่น้อยกว่า 5,400 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 1,350,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 47 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ซอย 2 ครึ่ง ยกระดับถนน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 1,320 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 990 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 250,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 48 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ซอย 3 ทั้งซอย ใส่ท่อ 1 จุด) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 2,700 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 680,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 49 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ท้ายซอย 3) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 1,160 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 870 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 220,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 50 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  ซอย 1  (จากหัวซอย 1 –  อ่างเก็บน้ำห้วยเตย) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 5,800เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 5,220 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 1,305,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 51 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  พร้อมวางท่อระบายน้ำ  ซอย 4  (จากป้ายอุทยานรอบเขตป่าอุทยาน - หัวซอย 2) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 4,000 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 3,000 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 760,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 52 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้ว  บดอัดแน่น พร้อมวางท่อ  ระบายน้ำ  (จากข้างอนามัย) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 200 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 20,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 53 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้ว  บดอัดแน่น  (จากเส้นรอบนอกหมู่บ้านหน้าบ้านนายรอด ประภาสัย –  หน้าบ้านนางทองจันทร์  ทอดแสง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 384 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 1,920 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 25,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 54 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้ว  บดอัดแน่น พร้อมวางท่อ  ระบายน้ำ  (จากซอย 0 แท่งน้ำประปา –  ซอย 1) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 3,420 เมตรหรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 17,100 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 200,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 55 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น พร้อมวางท่อระบายน้ำ  (จากซอย 2 - ไร่นายเงิน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 6,000 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 36,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 400,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 56 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (ซอย 2 ครึ่ง ยกระดับถนน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 1,320 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  6,600 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 75,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 57 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น พร้อมวางท่อระบายน้ำ (ซอย 3) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 200,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 58 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (ท้ายซอย 3) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 1,160 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  5,800 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 70,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 59 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้ว  บดอัดแน่น  (ซอย 1 จากหัวซอย 1 –  เขื่อนห้วยเตย) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 5,800เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 34,800 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 382,800 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 60 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้ว  บดอัดแน่น พร้อมวางท่อระบายน้ำ  (ซอย 4 จากป้ายอุทยานรอบเขตป่าอุทยาน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 4,000เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 280,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 14 บ้านห้วยเตยพัฒนา** | | | | | | | | | | | |
| 61 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากบ้านนายปิ่น – บ้านนายป้อม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 200เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 150 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 40,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 62 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากบ้านนายสด – บ้านนายพิทักษ์  และบ้านนางหรี่) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 200เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 150 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 40,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 63 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิม  แล้วบดอัดแน่น  (จากบ้านนายปิ่น – บ้านนายป้อม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 200เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 15,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 64 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิม  แล้วบดอัดแน่น  (จากบ้านนายสด – บ้านนายพิทักษ์ และบ้านนางหรี่) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 200เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 1,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 15,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 15 บ้านใหม่คูเมือง** | | | | | | | | | | | |
| 65 | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต  เสริมเหล็ก  (บ้านนายคำรณ –  สี่แยกบ้านนายเสียม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 29เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 145 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 88,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 66 | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต  เสริมเหล็ก  (บ้านนางณัฐวิภา เกษีสังข์ –  บ้านนายทองเลียม แหล่กระโทก เป็นทางถนนสามแยกไปถึงบ้าน  นางรุ่ง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 25เมตร  หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 125 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 75,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 67 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (บ้านนายพวง –  บ้านนางพลอย) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 155เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 93 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 25,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 68 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนายเพรียว – บ้านนายตี้) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 99เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 495ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 297,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 69 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากบ้านนายดี – บ้านนางสุนีย์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 93เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 465 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 280,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 70 | โครงการก่อสร้างถนน  คอนกรีตเสริมเหล็ก  บ้านหนองก้านเหลือง  (จากบ้านดอกรัง ดาเดช –  วัดใหม่สามัคคีธรรม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 1,352เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 8,112 ตร.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 4,867,200 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 71 | โครงการก่อสร้างประปาหมู่บ้าน | เพื่อให้มีน้ำประปาใช้ครอบคลุม สะอาดและปลอดภัยไว้ใช้บริโภคทุกครัวเรือน | ก่อสร้างประปาหมู่บ้าน (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 2,000,000 | ร้อยละหรือจำนวนน้ำประปาสะอาดบริโภคทุกครัวเรือน | ประชาชนมีน้ำประปาใช้สะอาดบริโภคทุกครัวเรือน | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่** 1 การพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันเศรษฐกิจ ,ที่ 3 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ให้มีความสมบูรณ์อย่างยั่งยืนตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง และยกระดับอุทยานธรณีโลก

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่** 1 ด้านการสานต่อพระราชดำริ ,ที่ 6 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

**2. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านเศรษฐกิจ**

**1.1 แผนงานเคหะและชุมชน**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 7 บ้านบุงิ้ว** | | | | | | | | | | | |
| 1 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากป่ายูคา – บ่อหิน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 1,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรัง  ไม่น้อยกว่า 750 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 200,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 2 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากบ้านนายส้มเช้า  สอนกระโทก – ไร่นายปรีชา ซ้อมกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 1,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรัง  ไม่น้อยกว่า 750 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 200,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 3 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากป่ายางนายดำรงรักษ์  อิ่มกระโทก –  ไร่นางนาง อินมา) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4เมตร ยาว 1,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรัง  ไม่น้อยกว่า 600 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 150,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 8 บ้านใหม่** | | | | | | | | | | | |
| 4 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก(บ้านนายอุทัย เศียรกระโทก ทางเข้าไร่ - เส้นสันติสุขไปไร่นางยุภารัตน์ ชำนาญกิจ**)** | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 2,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,500 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 900,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 10 บ้านสันติสุข** | | | | | | | | | | | |
| 5 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  เข้าไร่  (จากสี่แยกซอย 7  ไปทิศตะวันตก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 1,500เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรัง  ไม่น้อยกว่า 1,125 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 290,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| **หมู่ที่ 11 บ้านสันตินิมิตร** | | | | | | | | | | | |
| 6 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังซอย 6 (จากไร่นางเช้า  ยวงกระโทก –  ไร่นางไล โกบประโคน) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 7เมตร ยาว 1,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรัง  ไม่น้อยกว่า 1,050 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 262,500 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 7 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  ซอย 8  (จากไร่นายประสิทธิ์ จันกลิน –  ไร่นายมิตรชัย หริ่งกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 7เมตร ยาว 1,500เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,575 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 400,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 8 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  ซอย 9  (จากไร่นางเช้า ยวงกระโทก –  ไร่นางรำพรรณนิยม กุลพิมาย) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 7เมตร ยาว 1,500เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,575 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 400,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 9 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  ซอย 4  (จากไร่นายวันดี สร้างนอก –  ไร่นายติ๋ม ทองคำ) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 7เมตร ยาว 1,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,050 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 262,500 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 10 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  ซอย 7  (จากไร่นายไกรศร ทองคำสุข –  ไร่นายสาท คำพฤกษ์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 7เมตร ยาว 1,500เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,575 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 400,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 12 บ้านหนองใหญ่** | | | | | | | | | | | |
| 11 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ทางเข้าไร่บ้านนายแถว  เศียรกระโทก –  ไร่นายบัณฑิต ผลวัฒน์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 2,700 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | **-** | **-** | **-** | 675,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 12 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (บ้านนายจำเริญ ดีพันธ์ –  ไร่นายลิ พรวนกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4 เมตร ยาว 300 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 180 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 45,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 13 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ทางเข้าไร่นายสงวน ยอดดอน - ไร่นายฉลวย แหว่กระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,350 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 400,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 14 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ทางเข้าไร่นายเปลี่ยน  ดุมกระโทก - ไร่นายอ้าย  โพธิ์เกตุ) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตรยาว 1,500 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 1,350 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 400,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 15 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ทางเข้าไร่บ้านนายสนับโพธิ์ นางรอง –ไร่นายสัมพันธ์  เรียบกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 1,125 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 290,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 16 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (ทางเข้าไร่นายประจวบ  ปลิงกระโทก –  ไร่ผู้ใหญ่ประเสริฐ  เสริมสิริอำพร) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 500 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 375 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | **-** | **-** | **-** | **-** | 100,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 17 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (ทางเข้าไร่บ้านนายแถว  เศียรกระโทก – ไร่นายบัณฑิต ผลวัฒน์) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 18,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | **-** | **-** | **-** | **-** | 198,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 18 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (บ้านนายจำเริญ ดีพันธ์ –  ไร่นายลิ พรวนกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 4 เมตร ยาว 300 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 13,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 19 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (ทางเข้าไร่นายสงวน ยอดดอน – ไร่นายฉลวย แหว่กระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตร ยาว 1,500 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  9,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 99,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 20 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (ทางเข้าไร่นายเปลี่ยน  ดุมกระโทก - ไร่นายอ้าย  โพธิ์เกตุ) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6 เมตรยาว 1,500 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  9,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 99,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 21 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (ทางเข้าไร่บ้านนายสนับโพธิ์ นางรอง –ไร่นายสัมพันธ์  เรียบกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5 เมตร ยาว 1,500 เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า  7,500 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 90,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 14 บ้านห้วยเตยพัฒนา** | | | | | | | | | | | |
| 22 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง(จากบ้านนายเบือน  แก้วพะกา – ไร่นางเหมาะ แสงทอง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 4,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า 3,000 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | 750,000 |  | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 23 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง(จากบ้านนายคมสัน –  ไร่นายเจิม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 3,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า2,250 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | 570,000 |  | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 24 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (จากวัดป่าห้วยเตย –  ไร่นางหาร) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 3,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า2,250 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 570,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 25 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง (จากบ้านนายเสนียน –  ไร่นายสมี) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 4,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรลูกรังไม่น้อยกว่า3,000 ลบ.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต.กำหนด) | - | - | - | - | 750,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 26 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากไร่นายแตง – ไร่นายสำเภา) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 1,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 750 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 190,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 27 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรัง  (จากไร่นายพิทักษ์ –  เขายายแจ่ม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 1,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 750 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 190,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 28 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากบ้านนายเบือน แก้วพะกา – ไร่นางเหมาะ แสงทอง) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 4,000เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 230,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 29 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากบ้านนายคมสัน –  ไร่นายเจิม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 3,000เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 170,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 30 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากวัดป่าห้วยเตย –  ไร่นางหาร) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 3,000เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 15,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 170,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 31 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากบ้านนายเสนียน –  ไร่นายสมี) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 4,000เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 20,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 230,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 32 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากไร่นายแตง –  ไร่นายสำเภา) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 1,000เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 56,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 33 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากไร่นายพิทักษ์ –  เขายายแจ่ม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 5เมตร ยาว 1,000เมตร  หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 56,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 15 บ้านใหม่คูเมือง** | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังทางเข้าไร่  (ถนนไร่นายสำเริง ลงมาแยก  ป่าปาล์มนายถวิล สูตรกระโทก) | | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | | กว้าง 6เมตร ยาว 1,080เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 972 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | 250,000 | - | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 35 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังทางไร่  (จากทางถนนบ้านนายอุทัย  เศียรกระโทก - ทางบุลื่น  พร้อมท่อระบายน้ำ) | | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | | กว้าง 6เมตร ยาว 1,080เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า972 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 250,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 36 | โครงการซ่อมแซมถนนลูกรังทางเข้าไร่  (จากถนนดำไร่นาบประภรณ์ –  วัดใหม่สามัคคีธรรม) | | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | | กว้าง 6เมตร ยาว 4,476เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตร ลูกรังไม่น้อยกว่า 4,028.40 ลบ.ม. (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 1,010,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| **หมู่ที่ 15 บ้านใหม่คูเมือง** | | | | | | | | | | | |
| 37 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (ถนนไร่นายสำเริง ลงมาแยกป่าปาล์มนายถวิล สูตรกระโทก) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 1,080เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 6,480 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 75,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 38 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากทางถนนบ้านนายอุทัย เศียรกระโทก - ทางบุลื่น  พร้อมท่อระบายน้ำ) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 1,080เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 6,480 ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 75,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |
| 39 | โครงการขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดอัดแน่น  (จากถนนดำไร่นาบประภรณ์ - วัดใหม่สามัคคีธรรม) | เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กว้าง 6เมตร ยาว 4,476เมตร หรือมีพื้นที่บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 26,856ตร.ม.  (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. กำหนด) | - | - | - | - | 300,000 | 1.ร้อยละของประชาชนเดินทางสะดวก  2.ร้อยละของอุบัติเหตุลดลง | ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัยในการเดินทางสัญจรไปมา | กองช่าง |

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่**3 การลดความเหลื่อมล้ำเพื่อยกระดับสังคมให้เป็นเมืองน่าอยู่ ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่** 2. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการศึกษา ,ที่ 4. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสังคม ,ที่ 5. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาสาธารณสุข ,7. ยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาการท่องเที่ยว ศาสนา-วัฒนธรรมประเพณี และกีฬา

**3. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านคุณภาพชีวิต**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 1 | โครงการจัดงานพิธีบวงสรวงท่านท้าวสุรนารี | 1.เพื่อเป็นการตระหนักและรำลึกถึงคุณงามความดี ตลอดจนวีรกรรมอันกล้าหาญ และความเสียสละของบรรพบุรุษให้อนุชนคนรุ่นหลังได้สืบทอดคุณงามความดี  2.เพื่อเป็นการสืบสานขนบธรรมเนียมประเพณี และวัฒนธรรมอันดีงามให้คงอยู่และสืบต่อไปให้อนุชนรุ่นหลังได้เห็นความสำคัญ และดำเนินรอยตามแนวทางอันดีงาม  3.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามประเพณีท้องถิ่น และเพื่อให้ประชาชนชาวอำเภอเสิงสางได้มีส่วนร่วมในการทำกิจกรรมร่วมกัน แลเพื่อให้ประชาชนอำเภอเสิงสางใกล้เคียงได้มาท่องเที่ยวและร่วมกันสืบทอดประเพณีท้องถิ่นของอำเภอเสิงสางต่อไป | ส่วนราชการ ข้าราชการ ตำรวจ ทหาร พนักงานรัฐวิสาหกิจ พ่อค้า คหบดี พี่น้องประชาชนชาวอำเภอเสิงสาง และอำเภอใกล้เคียงร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีอันดีงามไม่น้อยกว่า 1,000คน | - | - | - | - | 30,000 | ร้อยละหรือจำนวนของส่วนราชการ ข้าราชการ ตำรวจ ทหาร พนักงานรัฐวิสาหกิจ พ่อค้า คหบดี พี่น้องประชาชนชาวอำเภอเสิงสางและอำเภอใกล้เคียงร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีอันดีงาม | ข้าราชการ ตำรวจ ทหาร พนักงานรัฐวิสาหกิจ พ่อค้า คหบดี พี่น้องประชาชนชาวอำเภอเสิงสาง ทุกภาคส่วนได้ตระหนักและรำลึกถึงคุณงามความปีตลอดจนวีรกรรมอันกล้าหาญ และความเสียสละของบรรพบุรุษ | กองการศึกษาฯ |

**3.1 แผนงานการศึกษา**

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 2 | โครงการจัดงานฉลองวันแห่งชัยชนะท้าวสุรนารี  (องค์ประจำอำเภอ  เสิงสาง) ครั้งที่ 17 ประจำปี 2564 | 1.เพื่อเป็นการตระหนักและรำลึกคุณงามความดี ตลอดจนวีรกรรมอันกล้าหาญ และความเสียสละของบรรพบุรุษให้อนุชนคนรุ่นหลังได้สืบทอดคุณงามความดี  2.เพื่อเป็นการสืบสานขนบธรรมเนียมประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามให้คงอยู่และสิบต่อไปให้อนุชนรุ่นหลังได้เห็นความสำคัญและดำเนินรอยตามแนวทางอันดีงาม  3.เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวตามประเพณีท้องถิ่น และเพื่อให้ประชาชนชาวอำเภอเสิงสางได้มีส่วนร่วมในการทำกิจกรมร่วมกันและเพื่อให้ประชาชนอำเภอใกล้เคียงได้มาท่องเที่ยวและร่วมกันสืบทอดประเพณีท้องถิ่นของอำเภอเสิงสางต่อไป | ส่วนราชการ ข้าราชการ ตำรวจ ทหาร พนักงานรัฐวิสาหกิจ พ่อค้า คหบดี พี่น้องประชาชนชาวอำเภอเสิงสาง และอำเภอใกล้เคียงร่วมกิจกรรมสืบสานประเพณีอันดีงามไม่น้อยกว่า 1,000คน | - | - | - | - | 30,000 | -เชิงปริมาณมีประชาชนเข้าร่วมกิจกรรมไม่น้อยกว่า 1,000คน  -เชิงคุณภาพประชาชนชาวอำเภอเสิงสางทุกภาคส่วนได้ตระหนักและรำลึกถึงคุณงามความดีตลอดจนวีรกรรมอันกล้าหาญและความเสียสละของบรรพบุรุษ | 1.ข้าราชการ ตำรวจ ทหาร พนักงานรัฐวิสาหกิจ พ่อค้า คหบดี พี่น้องประชาชนชาวอำเภอเสิงสาง ทุกภาคส่วนได้ตระหนักและรำลึกถึงคุณงามความปีตลอดจนวีรกรรมอันกล้าหาญ และความเสียสละของบรรพบุรุษ  2.การบำรุงรักษาขนบธรรมเนียมประเพณีและวัฒนธรรมอันดีงามได้รับการสืบสานและสืบทอดไปยังอนุชนคนรุ่นหลังและการตระหนักถึงความสำคัญของวีรชนคนกล้า  3.การส่งเริมการท่องเที่ยวตามประเพณีท้องถิ่นให้ได้รับความสนใจกับบุคคลทั่วไป | กองการศึกษาฯ /สภาวัฒนธรรมอำเภอเสิงสาง /ที่ทำการปกครองอำเภอเสิงสาง |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 3 | โครงการชุมชนอุ่นใจได้ลูกหลานกลับคืน | 1.จัดให้มีฐานข้อมูลของผู้ค้า ผู้เสพ กลุ่มเสี่ยงยาเสพติดในพื้นที่  2.ดำเนินการและประสานให้เกิดผลในทางปฏิบัติในเชิงบูรณาการ  3.จัดชุดตำรวจสัมพันธ์ในการเฝ้าตรวจ จัดตั้งจุดตรวจชุมชน เวรยามชุมชน  4.จัดชุดปฏิบัติการต่อเยาวชนนอกสถานศึกษาเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับกองทุนแม่ของแผ่นดิน | ผู้เกี่ยวข้องกับยาเสพติดในพื้นที่อำเภอเสิงสาง จำนวน 28 คน | - | - | - | - | 12,000 | เชิงปริมาณ  -ผู้ค้า ผู้เสพ ผู้ติดยาเสพติด จำนวน 28 คนเชิงคุณภาพ  -ชุมชนมีความปลอดภัยจากยาเสพติดและอาชญากรรมที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน | 1.มีฐานข้อมูลของผู้เสพ ผู้ติด ผู้ค้าในพื้นที่หมู่บ้านเป้าหมาย  2.สามารถดำเนินการจับกุมผู้ค้า และนำผู้เสพเข้าสู่กระบวนการบำบัดฟื้นฟูได้อย่างถูกต้อง  3.ลดระดับความรุนแรง ลดจำนวนผู้เสพ/ผู้ติด ผู้ค้า  4.ผู้นำชุมชนมีส่วนร่วมในการเฝ้าระวังป้องกันและแก้ไขปัญหายาเสพติด  5.ชุมชนมีความปลอดภัยจากยาเสพติดและอาชญากรรมที่ส่งผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สิน | ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและปราบปราม  ยาเสพติด  อำเภอเสิงสาง (ศป.ปส.อ.เสิงสาง) |

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่** 3 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง และยกระดับอุทยานธรณีโคราชอุทยานธีรณีโลก

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่** 10. ยุทธศาสตร์ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

**4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม**

**4.1 แผนงานเคหะและชุมชน**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 1 | โครงการขุดลอกคลองหิน  พร้อมคันดิน  หมู่ที่ 2 บ้านหนองหิน | เพื่อการกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้ตลอดฤดูกาล | ขุดลอกคลองหินพร้อมคันดิน  หมู่ที่ 2 บ้านหนองหิน | - | - | - | - | 5,000,000 | ร้อยละของการกักเก็บน้ำที่เพิ่มขึ้น | ประชาชนมีแหล่งน้ำไว้ใช้ตลอดฤดูกาล | กองช่าง |

**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2561 - 2565)**

**แบบ ผ.02/1**

**สำหรับ โครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ใช้สำหรับการประสานแผนพัฒนาท้องถิ่น**

**องค์การบริหารส่วนตำบลสระตะเคียน**

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่** 1 การพัฒนาและเพิ่มศักยภาพการแข่งขันเศรษฐกิจ ,ที่ 3 การลดความเหลื่อมล้ำเพื่อยกระดับสังคมให้เป็นเมืองน่าอยู่ ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่** 6 ด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

**1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**

**1.1 แผนงานเคหะและชุมชน**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 1 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (จากหมู่ที่ 15 บ้านใหม่คูเมือง ตำบลสระตะเคียน  อำเภอเสิงสาง  จังหวัดนครราชสีมา  เชื่อมสะพานข้ามคลองหิน  หมู่ที่ 9 บ้านใหม่ทานตะวัน  ตำบลบ้านราษฎร์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา) | 1.เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินสัญจรไปมา  2.เพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตรสะดวก,ร่นระยะทางในการขนส่ง,ประหยัดค่าขนส่งและเวลา  3.เพื่อให้การเดินทางขนส่งต่างๆสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น  4.เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร | กว้าง 5 เมตร ยาว 6,000เมตร หนา 0.15เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 4,500เมตร | - | - | - | 15,000,000 | - | ประชาชนในหมู่บ้านหรือผู้สัญจรไปมาได้รับประโยชน์จากถนนเส้นนี้ | ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไปมาและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | จังหวัดนครราชสีมา/  อบจ.นม.  /หน่วยงานอื่นๆ |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 2 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (จากหมู่ที่ 3 บ้านโคกสูง  ตำบลสระตะเคียน  อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา  เชื่อมหมู่ที่ 3 บ้านโนนสำราญ  ตำบลโนนสมบูรณ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา) | 1.เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินสัญจรไปมา  2.เพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตรสะดวก,ร่นระยะทางในการขนส่ง,ประหยัดค่าขนส่งและเวลา  3.เพื่อให้การเดินทางขนส่งต่างๆสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น  4.เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร | กว้าง 4เมตร ยาว 1,700เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,020 ลบ.ม. | **-** | **-** | **-** | 612,000 | - | ประชาชนในหมู่บ้านหรือผู้สัญจรไปมาได้รับประโยชน์จากถนนเส้นนี้ | ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไปมาและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | จังหวัดนครราชสีมา/  อบจ.นม./หน่วยงานอื่นๆ |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 3 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (จากหมู่ที่ 14 บ้านห้วยเตยพัฒนา  จุดโรงเรียนบ้านหนองใหญ่  ตำบลสระตะเคียน  อำเภอเสิงสาง  จังหวัดนครราชสีมา  เชื่อมหมู่ที่ 9 บ้านดอนโบสถ์ ตำบลกุดโบสถ์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา) | 1.เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินสัญจรไปมา  2.เพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตรสะดวก,ร่นระยะทางในการขนส่ง,ประหยัดค่าขนส่งและเวลา  3.เพื่อให้การเดินทางขนส่งต่างๆสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น  4.เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร | กว้าง 6 เมตร ยาว 3,600เมตรหนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 3,240ลบ.ม. | - | - | - | 1,944,000 | - | ประชาชนในหมู่บ้านหรือผู้สัญจรไปมาได้รับประโยชน์จากถนนเส้นนี้ | ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไปมาและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | จังหวัดนครราชสีมา/  อบจ.นม./หน่วยงานอื่นๆ |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 4 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (จากหมู่ที่ 3 บ้านโคกสูง  ตำบลสระตะเคียน  อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา เชื่อมหมู่ที่ 1  บ้านปางไม้ ตำบลบ้านราษฎร์ อำเภอเสิงสาง  จังหวัดนครราชสีมา) | 1.เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินสัญจรไปมา  2.เพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตรสะดวก,ร่นระยะทางในการขนส่ง,ประหยัดค่าขนส่งและเวลา  3.เพื่อให้การเดินทางขนส่งต่างๆสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น  4.เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร | กว้าง 5 เมตร ยาว 2,500 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,875ลบ.ม. | - | - | - | 1,220,000 | - | ประชาชนในหมู่บ้านหรือผู้สัญจรไปมาได้รับประโยชน์จากถนนเส้นนี้ | ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไปมาและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | จังหวัดนครราชสีมา/อบจ.นม./หน่วยงานอื่นๆ |
| 5 | โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  (จากหมู่ที่ 7 บ้านบุงิ้ว  ตำบลสระตะเคียน  อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา เชื่อมหมู่ที่ 9 บ้านใหม่ทานตะวัน  ตำบลบ้านราษฎร์  อำเภอเสิงสาง  จังหวัดนครราชสีมา) | 1.เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินสัญจรไปมา  2.เพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตรสะดวก,ร่นระยะทางในการขนส่ง,ประหยัดค่าขนส่งและเวลา  3.เพื่อให้การเดินทางขนส่งต่างๆสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น  4.เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร | กว้าง 6 เมตร ยาว 5,000 เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่เทคอนกรีตไม่น้อยกว่า 30,000 ตร.ม. | - | - | - | 19,000,000 | - | ประชาชนในหมู่บ้านหรือผู้สัญจรไปมาได้รับประโยชน์จากถนนเส้นนี้ | ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไปมาและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | จังหวัดนครราชสีมา/อบจ.นม./หน่วยงานอื่นๆ |

**-(ต่อ)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 6 | โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก  (จากหมู่ที่ 7 บ้านบุงิ้ว  ตำบลสระตะเคียน อำเภอเสิงสาง  จังหวัดนครราชสีมา เชื่อมหมู่ที่ 1 บ้านปางไม้ ตำบลบ้านราษฎร์  อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา) | 1.เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับความสะดวกในการเดินสัญจรไปมา  2.เพื่อการขนส่งพืชผลทางการเกษตรสะดวก,ร่นระยะทางในการขนส่ง,ประหยัดค่าขนส่งและเวลา  3.เพื่อให้การเดินทางขนส่งต่างๆสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น  4.เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุบนท้องถนนให้แก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสัญจร | กว้าง 4เมตร ยาว 3,000เมตร  หนา 0.15 เมตร หรือมีปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 1,800ลบ.ม. | - | - | - | 1,080,000 | - | ประชาชนในหมู่บ้านหรือผู้สัญจรไปมาได้รับประโยชน์จากถนนเส้นนี้ | ประชาชนเกิดความสะดวกในการสัญจรไปมาและมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น | จังหวัดนครราชสีมา/อบจ.นม./หน่วยงานอื่นๆ |

**ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่** 3 บริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้มีความสมบูรณ์อย่างยั่งยืน ตามแนวทางเศรษฐกิจพอเพียง และยกระดับอุทยานธรณีโคราชอุทยานธีรณีโลก

**ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่** 10. ยุทธศาสตร์ด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

**4. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อม**

**4.1 แผนงานเคหะและชุมชน**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ที่** | **โครงการ** | **วัตถุประสงค์** | **เป้าหมาย**  **(ผลผลิตของโครงการ)** | **งบประมาณและที่ผ่านมา** | | | | | **ตัวชี้วัด**  **(KPI)** | **ผลที่คาดว่า**  **จะได้รับ** | **หน่วยงาน**  **รับผิดชอบหลัก** |
| **2561**  **(บาท)** | **2562**  **(บาท)** | **2563**  **(บาท)** | **2564**  **(บาท)** | **2565**  **(บาท)** |
| 1 | โครงการชุดลอกอ่างเก็บน้ำ  (หมู่ที่ 7 บ้านบุงิ้ว ตำบลสระตะเคียน อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา  เชื่อมหมู่ที่ 4 บ้านทรัพย์เจริญ  ,หมู่ที่ 6 บ้านราษฎร์พัฒนา  ,หมู่ที่ 9 บ้านใหม่ทานตะวัน  ตำบลบ้านราษฎร์ ตำบลบ้านราษฎร์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา) | เพื่อการกักเก็บน้ำไว้ใช้ทั้ง 2 ตำบลร่วมกันตลอดฤดูกาล | ชุดลอกอ่างเก็บน้ำ (หมู่ที่ 7 บ้านบุงิ้ว  ตำบลสระตะเคียน อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา เชื่อมหมู่ที่ 4 บ้านทรัพย์เจริญ  ,หมู่ที่ 6 บ้านราษฎร์พัฒนา  ,หมู่ที่ 9 บ้านใหม่ทานตะวัน  ตำบลบ้านราษฎร์ ตำบลบ้านราษฎร์ อำเภอเสิงสาง จังหวัดนครราชสีมา) | - | - | - | 10,000,000 | - | ร้อยละหรือจำนวนของการกักเก็บน้ำที่เพิ่มขึ้น | ประชาชนทั้ง 2 ตำบลมีแหล่งน้ำไว้ใช้ตลอดฤดูกาล | จังหวัดนครราชสีมา/อบจ.นม./หน่วยงานอื่นๆ |